



ODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	HIP	 <div>Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.,fax: 569 400 525, tel.: 602 234 377 e-mail: marek@dmchb.cz</div>	
ing.J.MAREK	ing.J.MAREK	Ing.P.BLÁHA	Ing.J.MAREK		
ing.T.KLEMENT	ing.T.KLEMENT	ing.T.KLEMENT			
OBEC : BAŠTÍN OV		OKRES : HAVLÍČKŮV BROD			
KRAJ : VYSOČINA					
INVESTOR : MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD, KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY					
<i>III/03811, st.úpravy komunikace a rybníka, Baštín ov</i>				DATUM	05/2019
				STUPEŇ PD	DSP+PDPS
				Č. ZAKÁZKY	18012
				MĚŘÍTKO	
<i>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</i>				ČÁST DOKUM.	Č. VÝKRESU
				<i>B</i>	

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	5
B.1. Popis území stavby	5
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.	5
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	5
c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	6
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	6
g) Poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území apod.	6
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	6
j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	7
l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice	7
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	7
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	8
p) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8
B.2. Celkový popis stavby	8
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	8
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.....	8
b) Účel užívání stavby.....	8
c) Trvalá nebo dočasná stavba.....	8
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	8
e) Informace o tom , zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	8
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod	8
g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí Trvalá nebo dočasná stavba	9
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.....	9
i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	9
j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	9
k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	9
l) Orientační náklady stavby.....	9
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	9
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	9
B.2.3. Celkové stavebně technické řešení	9
a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření.....	9
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	15
c) Celková spotřeba vody.....	15
d) Celkové množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	15
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné telekomunikační sítě.....	17

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	17
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	17
B.2.6. Základní charakteristika objektů	17
a) Popis současného stavu	17
b) Popis navrženého řešení	18
a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	18
b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	18
B.2.7. Základní charakteristika a popis technických a technologických zařízení	19
B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení	19
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	19
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	19
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	19
b) ochrana před bludnými proudy	19
c) ochrana před technickou seizmicitou	19
d) ochrana před hlukem	20
e) protipovodňová opatření	20
f) ochrana před sesuvy půdy	20
g) ochrana před vlivy poddolování	20
h) ostatní negativní vlivy	20
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	20
a) napojovací místa technické infrastruktury	20
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	20
B.4. Dopravní řešení	20
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	20
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	20
c) doprava v klidu	20
d) pěší a cyklistické stezky	20
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	20
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	21
a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	21
b) vliv stavby na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin	21
a živočichů zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	21
c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000	21
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	21
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení bylo-li vydáno	21
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů ..	21
B.7. Ochrana obyvatelstva	21
B.8. Zásady organizace výstavby	21
B.8.1. Technická zpráva	21
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění	21
b) Odvodnění staveniště	22
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	22
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	22
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	22
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	22
g) Požadavky na bezbariérové obchodní trasy	22
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	22
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín	22
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	22
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	22
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	23
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	23
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě	23
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	23
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	23

B.8.2. Výkresy ZOV	23
B.8.3. Harmonogram výstavby	23
B.8.4. Schéma stavebních prací.....	23
B.8.5. Bilance zemních hmot.....	23
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	24

Přílohy:

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Metodika k vyhlášce č.398/2009Sb., schéma (NÁVOD) řešení

Návrh plánu kontrolních prohlídek

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.*

Stavba se nachází v obci Baštínov nedaleko obce Havlíčkův Brod. Předmětem projekčních prací jsou stavební úpravy komunikace III/03811 v km 2,923 až km 3,076, součástí stavby budou stavební úpravy hráze, navazující místní komunikace a stavební úpravy přilehlého rybníka. Stavba bude umístěna převážně v zastavěném území. Druh pozemků v KN je uveden jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří, vodní plocha a trvalý travní porost.

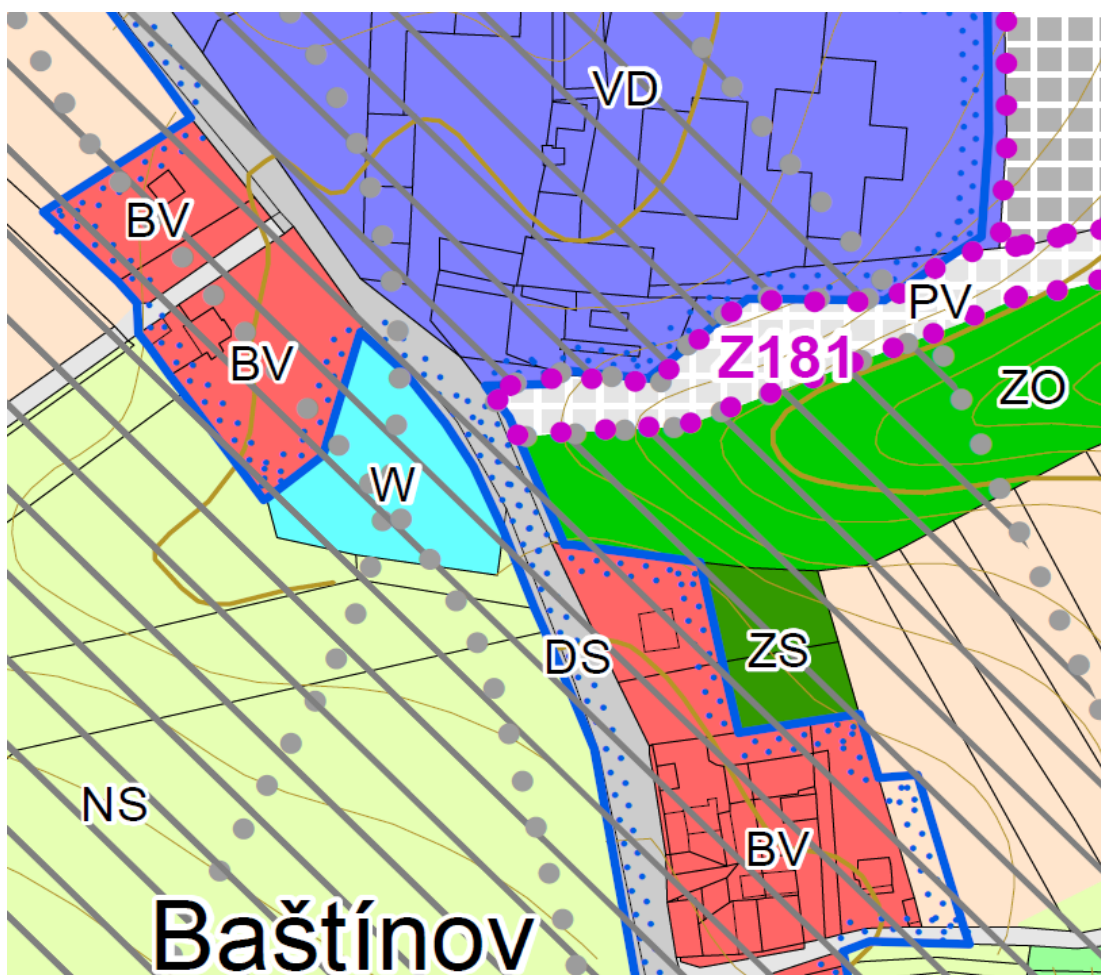
- b) *údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem*

Stavba má platné územní rozhodnutí Č.j.: MHB_ST/439/2019/Ve

- c) *údaje o soulady stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Dle vyjádření městského úřadu Havlíčkův Brod odbor rozvoje města úseku územního plánování a GIS je záměr přípustný, pokud bude umístěn v souladu s dokumentací. Č.j. stanoviska: MHB_ORM/34/2019/KK-2

Stavba je v souladu s územním plánem HAVLÍČKŮV BROD.



- d) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

Jedná se silnici vedoucí po hrázi rybníka v centru obce Baštínov, spojující Havlíčkův Brod s obcí Vysoká.

Předkvartérní podklad. Z regionálně geologického hlediska spadá zájmové území do oblasti moldanubika Českého masivu. Skalní podloží je budováno paleozoickými až proterozoickými metamorfovanými horninami – pararulami. Povrch hornin do úrovně pevnostní tř. R4 byl zastížen sondami dynamické penetrace DP1 a DP2.

Kvartérní patro je v rámci řešeného prostoru tvořeno především navážkami – zeminami použitými k výstavbě tělesa hráze rybníka, které je souběžně také silničním podložím, dále pak málo mocnou polohou deluviálních sedimentů charakteru písčitých jílu s poměrně rychlým přechodem do skalního podloží v různém stupni zvětrání. Ze studia mapových a ostatních archivních podkladů vyplývá, že celé širší území lze charakterizovat velmi malou mocností kvartérních zemin (podle geologických map do 2 m).

Hydrogeologické poměry jsou jednoznačně určeny charakterem řešeného místa – tj. bezprostřední blízkostí rybníka. První zvětrání je tak v prostoru posuzovaného území vázána na písčité polohy zemin kvartérního patra a režim jejího proudění je v přímé hydraulické spojitosti s úrovní hladiny vody v rybníce. Druhá, hlubší zvětrání je vázána na puklinové systémy hornin skalního podkladu a její hladinu lze podle archivních podkladů možno očekávat v hloubce 4 – 5 m p.t.

- e) *Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.*

Byl zpracován průzkum pro stavební úpravu komunikace vedoucí po hrázi rybníka v obci Baštínov, v k.ú. Mírovka. Rozšíření silnice na návodní straně hráze rybníka lze hodnotit jako vhodné, neboť v současné době je její stav havarijní a provedeným přísypem včetně všech souvisejících opatření dojde k zásadnímu zlepšení celkového stavu hráze i po ní vedoucí silnice.

- f) *Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.*

Stavba nezasahuje do chráněného území.

- g) *Poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území apod.*

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území

- h) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Samotná stavební činnost bude mít vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov a zařízení v okolí.

Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění příjezdní vozovky a kropení vozovky s suchým obdobím
- čištění vozů při výjezdu ze stavby

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

- i) *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Požadavky na požadavky na související asanace, demolice, nevznikají.

Stavby si vyžádá kácení vzrostlých dřevin a keřů. V rámci SO 101 bude pokácena jedna Olše lepkavé o obvodu kmene 78cm, několik náletových dřevin a keřů. V rámci SO 102 budou vymáceny tři keře v místě sjezdu do zátopy, případně dále dojde k odbornému prořezu větví vzrostlé zeleně po obvodu rybníka.

- j) *Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Dojde k trvalým záborům ze ZPF. Nedojde k trvalým a dočasným záborům z LPF.

Na části pozemku 1012/2 (cca 1178m²) bude zřízena po dobu cca 3 měsíců mezideponie materiálu pro vybudování homogenní hráze, před realizací stavby bude splněna ohlašovací povinnost na MěÚ OŽP Havlíčkův Brod – plocha bude připravena viz položka 5 VRN - vybudování nájezdu na pozemek, demontáž, následná montáž pleť. oplocení 28m, odstranění nálet. dřevin do pr. 15cm - 20ks včetně likvidace odstranění keřů 30m² včetně likvidace, sejmutí ornice 1178*0,1=117,8m³ + ošetřování ornice během výstavby, po výstavbě následné rozprostření ornice - 1178m².

k) *Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že jsou respektovány stávající sjezdy a vjezdy k nemovitostem, stávající komunikaci III/03811 a stávající MK. Pouze dojde k dílčím dispozičním úpravám komunikace III/03811, včetně hráze rybníka a samotného rybníka a MK, vše bude provedeno v rámci zlepšení bezpečnosti dopravního provozu.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové podzemní rozvody NN a nadzemní vedení VVN, (i připravované) veřejné osvětlení, plynovod a telefonní rozvody. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

l) *Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice*

Nově navržené plochy komunikace III/03811 místní komunikace plynule rozšiřují stávající zpevněné plochy, dále dojde ke stavebním úpravám rybníka. Vše bude provedeno v rámci zlepšení bezpečnosti dopravního provozu. V zájmovém prostoru stavby je již projekčně řešeno SO VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - PODKLAD - HB Technology s.r.o., INVESTOR MĚSTO HB, neřeší tato PD (bude provedeno při realizaci akce III/03811, st. úpravy komunikace a rybníka, Baštinov), případně budou v místech nově provedených zpevněných ploch vloženy rezervní chráničky. Objekty SO 101 KOMUNIKACE III/03811 a SO 102 STAVEBNÍ ÚPRAVY RYBNÍKA budou provedeny současně.

m) *Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí:

Pozemky přímo dotčené stavbou v k.ú. Mírovka (okres Havlíčkův Brod);695769

Parc.č. dle KN	Výměra (m2)	Druh pozemku	LV	Jméno vlastníka, sídlo,(podíl),(užívání)
1021	2432	ostatní plocha	875	Nechvátalová Jana , DiS., Na Spravedlnosti 3227, 58001 Havlíčkův Brod
St.70/1	2763	zastavěná plocha a nádvoří	10002	ČR - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
1036/1	26598	ostatní plocha	179	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava - Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
1024	143	ostatní plocha	10001	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 58001 Havlíčkův Brod
1012/2	16900	trvalý travní porost	10001	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 58001 Havlíčkův Brod
St.136	1232	zastavěná plocha a nádvoří	23	Kaufman Miroslav Mgr., Baštinov 16, Mírovka, 58001 Havlíčkův Brod, Kaufmanová Vladislava, Baštinov 16, Mírovka, 58001 Havlíčkův Brod
978	466	ostatní plocha	10001	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 58001 Havlíčkův Brod
979	2493	vodní plocha	10001	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 58001 Havlíčkův Brod
982/4 Zátopa při Mmax	5712	trvalý travní porost	10001	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 58001 Havlíčkův Brod
977/1 Uložení sedimentu	45071	trvalý travní porost	10001	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 58001 Havlíčkův Brod

1019/9 466m2 ost.plocha 10001 Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 58001 Havlíčkův Brod –
zařízené staveniště –dočasný zábor

Na části pozemku 1012/2 (cca 1178m2) bude zřízena po dobu cca 3 měsíců mezideponie materiálu pro vybudování
homogenní hráze, před realizací stavby bude splněna ohlašovací povinnost na MěÚ OŽP Havlíčkův Brod.

- n) *Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*
Na pozemcích jsou v současné době ochranná pásma technické infrastruktury (vodovod, kanalizace, elektřina, apod....)
V rámci předmětné akce budou zachována ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

- o) *Požadavky na monitoring a sledování přetvoření*

Zájmové území nevyžaduje zvýšené sledování přetvoření.

- p) *Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Jedná se o rekonstrukci komunikace - navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že jsou respektovány stávající vjezdy a sjezdy na pozemky a napojení na stávající komunikace.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Konstrukce komunikace je navržena dle ČSN 736114 na předpokládané zatížení s ohledem na podloží zeminu, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. Parametry komunikace jsou navrženy podle požadavků ČSN 73 6101 a 73 6110 + ZMĚNA Z1 + dalších příslušných ČSN, TP, zákonů a vyhlášek.

Dále je návrh proveden podle technických podmínek TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. Návrh konstrukce byl navržen po konzultaci s investorem. Návrh konstrukce komunikace a těleso hráze bylo navrženo v souladu s provedených geotechnickým průzkumem.

Třída dopravního zatížení je volena III, což odpovídá 1200 pojezdů těžkých nákladních vozidel za 24h. Dle sčítání ŘSD z roku 2016 je nyní zatížení TNV za 24h – 859ks.

- b) *Účel užívání stavby*

Stavba bude užívána jako stavba dopravní infrastruktury (komunikace) – SO 101 KOMUNIKACE III/03811 a jako vodní stavba (rybník) - SO 102 STAVEBNÍ ÚPRAVY RYBNÍKA.

- c) *Trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou s předpokládanou morální i fyzickou životností 25let.

- d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Stavba nevyžaduje povolení výjimky.

- e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Všechna závazná stanoviska se nacházejí v oddílu F. – dokladová část. Veškerá stanoviska jsou zapracována do PD.

- f) *Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod*

Stavba se nachází v obci Baštinov, maximální rychlost je tedy 50km/h. MK. Celková délka řešeného území je 153,77 m.

Komunikace III/03811 je navržena v kategorii komunikace S 6,5 + rozšíření v obloucích, šířka komunikace III/03811 se pohybuje v rozmezí 5,90-6,5m.

Vozovka je provedena z asfaltového koberce. Niveleta nově navržené komunikace cca respektuje stávající stav.

V km 0,040 5 – 0,119 5 je navrženo jednostranné ocelové svodidlo – úroveň zadržení N2.

Třída dopravního zatížení je volena III, což odpovídá 1200 pojezdů těžkých nákladních vozidel za 24h. Dle sčítání ŘSD z roku 2016 je nyní zatížení TNV za 24h – 859ks

Při návrhu zpevněných ploch byla volena třída dopravního zatížení III – u vozovky, VI – u vjezdů.

Komunikace III/03811 asfaltobeton – cca 1120m²

Komunikace místní asfaltobeton – cca 220m²

Vjezdy asfaltobeton – cca 35m²

Příkopové tvárnice – cca 45m

Ocelové svodidlo N2 – cca 76m

- g) *U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí Trvalá nebo dočasná stavba*

Neřeší se

- h) *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod*

Neřeší se

- i) *Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.*

Stavba jako taková nebude produkovat žádné odpady a emise. Stavba nevyžaduje připojení na elektrickou energii. Srážková voda je svedena pomocí betonových žlabů do rybníka, druhý silniční příkop je sveden pomocí kanalizace do šachty na výtoku rybníku.

- j) *Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Stavba je projekčně členěna na čtyři základní etapy, ETAPA 0 - SO 102 - ODBAHNĚNÍ RYBNÍKA, PROVEDENO BEZ UZAVÍRKY, POUZE DOPRAVNÍ OMEZENÍ, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 1 MĚSÍC (V PŘEDSTIHU STAVBY - LEDEN/ÚNOR), ETAPA 1 - SO 101, SO 102 - HLAVNÍ STAVEBNÍ PRÁCE, PROVEDENO ZA PLNÉ UZAVÍRKY, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 4,5 MĚSÍCE, ETAPA 2 - SO 101 (OD ZAČÁTKU ÚSEKU), PROVEDENO ZA PLNÉ UZAVÍRKY, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 1,2 MĚSÍCE, ETAPA 3 - SO 101 ČÁST MK, PROVEDENO ZA PLNÉ UZAVÍRKY, DÉLKA PROVÁDĚNÍ CELKEM 1-2 TÝDNY, SPOLEČNOST GRANIMEX BUDE JEZDIT PŘES AREÁL BAŠTÍNŮV (vozidla max do 12t). Pro navrhovanou stavbu se předpokládá dělení na etapy. Etapy budou vhodně voleny s ohledem na obslužnost přilehlých provozoven. Je možnost provést další dílčí podetapy. Předpokládá se komunikace na úrovni Zhotovitel – Investor, DIPČR, příslušný odbor dopravy, případně a majitelé přilehlých provozoven.

- k) *Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu*

Vzhledem k charakteru stavby, je předčasné užívání možné. Komunikace nesmí být pro účastníky provozu nebezpečná a musí být hotové dopravní značení. Předčasné užívání musí být odsouhlasené všemi dotčenými orgány (investor, DIPČR, odbor dopravy apod...).

- l) *Orientační náklady stavby*

Orientační náklady na stavbu činí 14 500 000kč

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Jedná se o liniovou stavbu vedoucí v intravilánu. Stavba je řešena tak, aby plynule navazovala na stávající komunikaci III/03811 a MK – vše SO 101 KOMUNIKACE III/03811. SO 102 STAVEBNÍ ÚPRAVY RYBNÍKA řeší stavební úpravy rybníka.

Pro architektonické a výtvarné řešení není u této liniové stavby prakticky prostor.

- b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Jedná se o liniovou stavbu vedoucí v intravilánu. Použitý materiál je volen s ohledem na okolní přírodu.

B.2.3. Celkové stavebně technické řešení

- a) *Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření*

SO 101 KOMUNIKACE III/03811

Komunikace, stavebně technické řešení:

Stavba se nachází v obci Baštíňov nedaleko obce Havlíčkův Brod. Předmětem projekčních prací jsou stavební úpravy komunikace III/03811 v km 2,923 až km 3,076, součástí stavby budou stavební úpravy hráze,

navazující místní komunikace a stavební úpravy přilehlého rybníka. Stavba bude umístěna převážně v zastavěném území. Druh pozemků v KN je uveden jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří, vodní plocha a trvalý travní porost.

Stavba řeší rekonstrukci-stavební úpravy komunikace III/03811 včetně stavebních úprav hráze rybníka a přilehlé místní komunikace MK (úpravu napojení MK je z důvodu změny směrového uspořádání III/03811). Celková délka řešeného území je 153,77 m.

Jedná se o stavební úpravy komunikace III/03811 v obci Baštinov. Komunikace III/03811 je navržena v kategorii komunikace S 6,5 + rozšíření v obloucích, šířka komunikace III/03811 se pohybuje v rozmezí 5,90-6,5m.

Vozovka je provedena z asfaltového koberce. Niveleta nově navržené komunikace cca respektuje stávající stav.

V km 0,040 5 – 0,119 5 je navrženo jednostranné ocelové svodidlo – úroveň zadržení N2.

Stavba nevyžaduje žádné demolice stávajících objektů. Stavby si vyžádá kácení vzrostlých dřevin a keřů. V rámci SO 101 bude pokácena jedna Olše lepkavé o obvodu kmene 78cm, několik náletových dřevin a keřů. V rámci SO 102 budou vymýceny tři keře v místě sjezdu do zátopy, případně dále dojde k odbornému ořezu větví vzrostlé zeleně.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové podzemní rozvody NN a nadzemní vedení VVN, (i připravované) veřejné osvětlení, plynovod a telefonní rozvody. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

Při návrhu zpevněných ploch byla volena třída dopravního zatížení III – u vozovky, VI – u vjezdů.

Pokud budou stavební práce časově zasahovat do období duben-srpen, bude v místě vtoku rybníka provedena tůň pro potřeby rozmnožování obojživelníků.

Stavebně technické řešení:

Stavba začíná v km 2,923 a končí v km 3,076 silnice III/03811. Před začátkem úseku bude provedeno oboustranné pročištění příkopů, na levostranný příkop bude navazovat nově navržená horská vpust z horské vpusti bude provedeno potrubí PVC KG DN 300, SN 10, které bude ústít do odtokové šachty rybníka, jedná se o odvodnění komunikace, součást SO 101. Po pravé straně komunikace budou respektovány dva stávající sjezdy k čp 82, rovněž bude zachován sjezd k čp 16, všechny tři sjezdy budou nově provedeny s krytem ze zámkové dlažby, sjezdy k čp 82 budou opatřeny propustem s potrubím DN 400, rovněž bude respektován sjezd k čp 19 (AB respektive nezpevněný sjezd).

Komunikace III/03811 je navržena v kategorii komunikace S 6,5 + rozšíření v obloucích, šířka komunikace III/03811 se pohybuje v rozmezí 5,90-6,5m.

Vozovka je provedena z asfaltového koberce. Niveleta nově navržené komunikace cca respektuje stávající stav.

V km 0,040 5 – 0,119 5 je navrženo jednostranné ocelové svodidlo – úroveň zadržení N2.

Komunikace je lemována převážně nezpevněnou krajnicí, respektive místy zpevněnou krajnicí.

Dále bude nutné provést výměnu konstrukce tělesa hráze, nyní se v místě hráze nachází kořenový systém po pokácených stromech, nově bude provedeno homogenní těleso hráze, přesný rozsah bude stanoven při realizaci stavby.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 736114 na předpokládané zatížení s ohledem na podložní zeminu, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. V rámci stavby byl proveden inženýrsko-geologický průzkum – výsledky tohoto měření jsou v příloze.

Skladba A – SKLADBY VOZOVKY KOMPLETNÍ KONSTRUKCE SILNICE III/03811 DLE TP 170 SKLADBA - ASFALTOBETON D1-N-6-III-PIII

Asfaltový koberec střednězrný	ACO11+	tl. 40 mm
Spojovací asf. Postřík	PS	
Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	tl. 60 mm
Spojovací asf. Postřík	PS	
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	tl. 50 mm
Postřík infiltrační	IS	
Kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10(KSCI)	tl. 120 mm
Štěrkostráž frakce 0-63	ŠD	tl. 200 mm
Sanace štěrku frakce 0 -125		tl. 250 mm

Sanace štěrku frakce 125-250
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 400g/m²
Tloušťka konstrukce

tl. 250 mm
tl. 970 mm

Skladba B – SKLADBY VOZOVKY KOMPLETNÍ KONSTRUKCE MK DLE TP 170
SKLADBA - ASFALTOBETON D1-N-6-V-PIII

Asfaltový koberec střednězrný	ACO11+	tl. 40 mm
Spojovací asf. Postřik	PS	
Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	tl. 60 mm
Postřik infiltrační	IS	
Štěrkodráh frakce 0-63	ŠDa	tl. 150 mm
Štěrkodráh frakce 0-63	ŠDb	tl. 200 mm
Sanace štěrku frakce 0-125		tl. 250 mm
Sanace štěrku frakce 125-250		tl. 250 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 400g/m ²		
Tloušťka konstrukce		tl. 950 mm

Skladba C – SKLADBY VOZOVKY OPRAVA OBRUSNÝCH VRSTEV ZP.KRAJNICE, MKDLE TP 170
SKLADBA - ASFALTOBETON D1-N-6-V-PIII

Asfaltový koberec střednězrný	ACO11+	tl. 40 mm
Spojovací asf. Postřik	PS	
Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	tl. 60 mm
Postřik infiltrační	IS	
UROVNÁNÍ PODKLADU, PŘÍPADNĚ DOPLNĚNÍ ŠD 0-32 a PŘEHUTNĚNÍ		tl. 0-100 mm
Tloušťka konstrukce		tl. 100(200) mm

Skladba D - SKLADBA VJEZDY
DLE TP 170 - SKLADBY ASFALTOBETON D1-N-2-VI-PIII

Asfaltový koberec střednězrný	ACO11+	tl. 40 mm
Spojovací asf. Postřik	PS	
Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	tl. 50 mm
Postřik infiltrační	IS	
Štěrkodráh frakce 0-63	ŠD	tl. 150 mm
Štěrkodráh frakce 0-63	ŠD	tl. 150 mm
Tloušťka konstrukce		tl. 390 mm

Dále bude nutné provést výměnu konstrukce tělesa hráze, nyní se v místě hráze nachází kořenový systém po pokácených stromech, nově bude provedeno homogenní těleso hráze, přesně bude určeno v dalším stupni PD, přesný rozsah bude stanoven při realizaci stavby.

Tloušťky vrstev jsou ve zhuťném stavu. Zemní plán vozovky musí být zhuťněn na předepsanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží. Zhuťněná zemní plán E def,2= 45 MPa – skladba A, B (30 MPa v případě skladby C). Zkoušky zhuťnění je nutno při převímce dokladovat.
Pokud nebude dosaženo předepsané zhuťnění, je nutné provést opatření, nyní navržena sanace, 1x250mm štěrku frakce 0-125 a 1x250mm štěrku frakce 125-250 – skladba A, B, bude čerpáno se souhlasem investora. Přesná skladba (vylepšení aktivní zóny) bude upřesněna a odsouhlasena při realizaci stavby.

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny požadavky dotčených institucí správců inženýrských sítí, vyplývající ze všech příslušných vyjádření viz.dokladová část PD.

Směrové uspořádání:

Směrové vedení komunikací je patrné z výkresové dokumentace - situace 1:250. Úsek komunikace je tvořen přímými úseky a oblouky.

Výškové uspořádání:

Výškové uspořádání komunikace je voleno s ohledem na plynulé napojení přilehlých místních komunikací, objektů a zároveň je respektována stávající niveleta komunikace. Výškové uspořádání je patrné z výkresové dokumentace – D.1.1.3 Podélný profil komunikace. Komunikace se nacházejí v území se spádem, spády komunikací jsou do max. sklonu 8,29% (stávající stav).

Příčné uspořádání:

Sklon komunikace je po staničení 0,02km střechovitý, dále je sklon komunikace jednostranný. Základní příčný sklon vozovky je 2,5%, v zatáčce je sklon komunikace až 3,5%. Pláň bude upravena ve sklonu min. 3,0%.

Zemní práce:

Dle navrženého výškového členění ploch budou nově vytvářené plochy převážně ve výkopu. V době stavby je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbrzdění správným odvodněním a zákazem pojiždění mokré pláně těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláně vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhutnění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 6133 a bezpečnostními předpisy.

Pozor při hutnění výkopu na konstrukci všech inženýrských sítí!!

Odvodnění:

Odvod srážkových vod z komunikace bude řešen podélným a příčným sklonem zpevněného povrchu – nemnění se charakter odvodnění, srážkové vody jsou odvodněny přes komunikaci a část kanalizace do odtokové šachty rybníka, následně do bezejmenného drobného vodního toku - IDVT 10249794 do řeky Šlapanka, společně s odtokem rybníka (spodní výpust s požerákem). Komunikace zpevněným povrchem přímo navazuje na rybník a jiný způsob odvodnění není v tomto případně možný.

Nedojde ke změně odtokových poměrů.

Inženýrské sítě (ochrana inženýrských sítí):**CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3**

Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: 630164/18, v prostoru stavby se nachází zařízení CETIN a.s. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Kde dojde k přiblížení konstrukce komunikace k inženýrským sítím, budou provedeny sondy ručním výkopem, následně bude přizván technik a určí přesnou ochranu inž.sítě (kabelové žlaby, chráničky....). Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž.sítí proti poškození /bednění, ocelové přejezdové prahy.../. Bude respektována ČSN 73 6005 a budou dodrženy požadavky správce inž.sítí dle vyjádření. PŘESNÁ POLOHA BYLA OVĚŘENA VYTYČENÍM. V místě rozšíření místní komunikace (o cca 3000mm) bude prodloužena chránička – bude upřesněno při realizaci. Není navržena přeložka inženýrských sítí.

GASNET - INNOGY, RWE Distribuční služby s.r.o. , Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: 5001734740, v prostoru stavby se nachází zařízení RWE Distribuční služby a.s. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Dle vyjádření správce plynovodu vede v úseku STL. Nově navržená obruba není vedena přímo nad stávající potrubím. Strojní odkop bude proveden do vzdálenosti 1m od potrubí. Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž.sítí proti poškození /bednění, ocelové přejezdové prahy.../. V dané lokalitě se nachází příčné přechody STL. Kde dojde k přiblížení konstrukce komunikace k inženýrským sítím, budou provedeny sondy ručním výkopem, následně bude přizván technik a určí přesnou ochranu inž.sítě (kabelové žlaby, chráničky....). Bude respektována ČSN 73 6005 a budou dodrženy požadavky správce inž.sítí dle vyjádření. PŘESNÁ POLOHA BYLA OVĚŘENA VYTYČENÍM. V místě rozšíření místní komunikace (o cca 3000mm) bude prodloužena chránička – bude upřesněno při realizaci. Není navržena přeložka inženýrských sítí.

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4

Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: 0100934431, v prostoru stavby se nachází zařízení ČEZ DISTRIBUCE a.s. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Kde dojde k přiblížení konstrukce komunikace k inženýrským sítím, budou provedeny sondy ručním výkopem, následně bude přizván technik a určí přesnou ochranu inž.sítě (kabelové žlaby, chráničky....). Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž.sítí proti poškození /bednění, ocelové přejezdové prahy.../. Bude respektována ČSN 73 6005 a budou dodrženy požadavky správce inž.sítí dle vyjádření. PŘESNÁ POLOHA BYLA OVĚŘENA VYTYČENÍM. V místě rozšíření místní komunikace (o cca 3000mm) bude prodloužena chránička – bude upřesněno při realizaci. Není navržena přeložka inženýrských sítí.

Kabelové nadzemní vedení VN do 35kV, VVN 110kV a VVN 400kV se nachází mimo zájmový prostor stavby, včetně ochranných pásem.

E.ON Servisní, s.r.o., Budějovická 107, 390 02 Tábor

Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: 0100934431, v prostoru (mimo stavbu) se nachází zařízení E.ON Servisní, s.r.o., (společně s ČEZ DISTRIBUCE a.s.), avšak kabelové nadzemní vedení VN do 35kV, VVN 110kV a VVN 400kV se nachází mimo zájmový prostor stavby, včetně ochranných pásem.

VODOVODY A KANALIZACE HAVL.BROD, a.s., Žižkova 832, Havl.Brod

Mapový podklad ze dne 7. 6. 2018, kanalizace i vodovod se nachází mimo zájmový prostor stavby.

TECHNICKÉ SLUŽBY HAVL.BROD, Na Valech 3523, Havl.Brod

Vyjádření ze dne 4. 6. 2018, rozvody veřejného osvětlení se nachází mimo zájmový prostor stavby. V zájmovém prostoru stavby je již projekčně řešeno SO VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - PODKLAD - HB Technology s.r.o., INVESTOR MĚSTO HB, neřeší tato PD, pouze v místech nově provedených zpevněných ploch budou vloženy rezervní chráničky.

ČD - Telematika a.s., ČEPRO, a. s., NET4GAS, s.r.o., T-Mobile Czech Republic a.s., Vodafone Czech Republic a.s. – tyto správci inženýrských sítí nemají v zájmovém prostoru své inženýrské sítě a zařízení.

Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny svými správci.

V místě MK budou prodlouženy chráničky k sítím ČEZ, RWE, CETIN A TS HB, vše SO 101.2.

SO 102 STAVEBNÍ ÚPRAVY RYBNÍKA

Projekt pro stavební řízení je zpracován v souladu s požadavky stavebního zákona a územního plánu a tím jsou dodrženy podmínky na využití území. Veškeré požadavky stanovené dotčenými orgány byly splněny, vyjádření dotčených orgánů k projektové dokumentaci jsou přiložena v dokladové části PD. Přístup k rybníku je po místních zpevněných komunikacích a po pozemcích investora. Práce budou probíhat, pokud to bude možné, převážně z hráze rybníka a z ostatních pozemků sousedících s vodní plochou. V jihovýchodní části rybníka je z komunikace navržen sjezd do zátopy. Odvoz sedimentů bude prováděn výhradně po pozemcích investora.

V rámci stavby bude provedeno odtěžení sedimentu z plochy rybníka a vyspádování dna směrem ke spodní výpusti. Dále bude odstraněn stávající nekapacitní přeliv a nahrazen novým kapacitním na návrhový průtok Q100. Vybudován bude otevřený prefabrikovaný požerák s odpadním potrubím a vyústěním do odpadního koryta, navazujícího na vypouštěcí koryto. Návodní líc hráze bude opevněn pohozelem z kamene a koruna hráze bude dosypána a urovňována do min. výšky 460,60 m n.m. V rámci stavby bude také pokácena stávající zeleň a nálety které kolidují s výstavbou nových objektů.

Kóta hladiny zásobního prostoru Mz: 448,95 m n.m.

Kóta neovladatelného retenčního prostoru (Mmax): 449,25 m n.m.

Min. kóta koruny hráze: 450,15 m n.m.

Kóta bezpečnostního přelivu: 449,00 m n.m

Zatopená plocha při Mz: 2 120 m²

Zatopená plocha při Mmax: 2 280 m²

Plocha litorální zóny: 365 m²

Zásobní prostor Vz: 1 753 m³

Neovladatelný retenční prostor Vrn: 597 m³

Celkový funkční prostor nádrže Vc: 2 350 m³

Délka vzduť při Mz: 55 m

Délka vzduť při Mmax: 58 m

1. Přípravné práce

Před vlastním zahájením stavebních prací bude provedeno smýcení náletové zeleně a prořez větví po obvodu rybníka, bránící ve výstavbě. Prořez bude proveden na pozemcích přilehlých k vodní ploše - p.č.979. Na stávajícím návodním svahu dojde k odstranění pařezů.

2. Vybudování požeráku a bezpečnostního přelivu

Před zahájením stavebních prací bude v severní části rybníka z komunikace vybudován dočasný sjezd do prostoru nádrže ze silničních panelů. Bude provedena strouha pro odvedení přebytečné vody ze sedimentu a u přítoku dočasná hrázka pro vzduť vody k ochraně živočichů. Do provizorní hrázky bude vloženo potrubí délky 2,0 m o DN 300.

Pro vybudování požeráku, bezpečnostního přelivu s odpadním potrubím, bude odtěžen sediment na únosné nepropustné dno rybníka a rýha pro uložení odpadního potrubí. Dojde k vyjmutí stávajícího potrubí a požeráku. Výkopy budou prováděny jako pažené! V současné době je na rybníku stávající zařízení na vypouštění

běžných průtoků. Tento stávající objekt, bude odstraněn a běžné průtoky převáděny provizorním potrubím DN 300, případně zajímkováním a čerpáním vody do zatrubněné vodoteče.

Jako nový je navržen prefabrikovaný požerák umístěný ve východní části rybníka v ose výpusti kolmo na hráz. Výpustný objekt bude tvořen požerákem, ŽB odpadním potrubím DN 1000 o délce 13,90 m, ŽB prefabrikovanou šachtou DN 1500 a napojením na stávající zatrubněnou vodoteč ŽB potrubím DN 500 délky 1,33 m.

Výpustné zařízení představuje prefabrikovaný požerák o rozměrech 1,4 x 1,23 m výšky 2,32 m. Horní hrana objektu je na kótě 449,81 m n.m. a vtok do potrubí je na kótě 447,49 m n.m. V požeráku je osazena trojitá dlužová stěna z dubových prken, ocelový poklop uzamčený zámkem a vstup do požeráku je umožněn kovovými stupadly s pogumováním. Základ požeráku bude proveden z vodostavebního betonu C30/37 XF3, hloubka založení 1,5 m a rozměry 1,7 x 1,53 m. Základ bude založen na podkladní vrstvě z prostého betonu C25/30 XF2 o rozměrech 2,0 x 1,83 x 0,1 m. Vršek základu bude zatřen hladítkem pro osazení prefabrikovaného požeráku. Napojení požeráku na základovou patku bude provedeno pomocí ocelových trnů zabetonovaných v patce dle výkresu D.3.102 – výkres výpustného zařízení a D.5.102 – výkres požeráku.

Požerák bude z koruny hráze přístupný po ocelové lávce, umístěné na kótě 449,81 m n.m. stejně jako vršek požeráku. Lávka je dlouhá 8,3 m a výška zábradlí je 1,1 m. Osazena bude na požeráku na zabudovaný úchyt a v návodním líci hráze na betonový základ o rozměrech 0,8 x 0,25 m výšky 0,6 m a podepřena zídka bezpečnostního přelivu. Lávka bude provedena ze dvou nosníků U 160, na který bude osazen porořost, který tvoří pochozí plochu. Zábradlí bude tvořeno z ocelových profilů, povrchová úprava žárově zinkování.

Po osazení požeráku budou zbudována ŽB zavazovací křídla délky 1,5 m, šířky 0,2 m z vodostavebního betonu C30/37 XF3. Založena na základ z vodostavebního betonu 0,4 x 1,6 m výšky 0,65 m. Křídla budou v délce 1,4 m procházet podél požeráku a výškově navazovat na konstrukci BP. Dno mezi zavazovacími křídly a požerákem bude opevněno dlažbou ze soklového kamene tl. 0,2 m do cementové malty tl. 0,1 m.

Ze šachty požeráku je voda odváděna otvorem DN 300 do spadiště BP. Dále je vedeno ve sklonu 1,0 %. Potrubí je zaústěno na kótě 447,34 m n.m. do kontrolní šachty DN 1500. Potrubí je v celé délce obetonováno vodostavebním betonem C30/37 XF3 tl. 0,15 m dle detailu výkresu D.3.102. Z kontrolní šachty, je napojení na stávající zatrubněnou vodoteč o DN 500.

Z důvodu chybějícího bezpečnostního přelivu, je navržen nový BP pro převedení povodňových průtoků do úrovně Q20. Pro převedení tohoto průtoku je navržen přeliv o celkové délce přelivné hrany 11,8 m na úrovni 449,00 m n.m. dle hydrotechnického výpočtu D.7.102. Přeliv je koncipován jako kašnový navazující na výpustný objekt. Koruna přelivu je navržena z ŽB C30/37 XF3 na základ z C30/37 XF3 o hloubce 1,0 m. Podkladní beton C25/30 XF2 tl. 0,15 m. Dno spadiště bude po betonáži zatřeno hladítkem.

Pro zpětné dosypání a obsypání objektů, bude v maximální možné míře využita zemina odtěžená pod stávající komunikací. Její vhodnost určí na stavbě geotechnik zhotovitele a v případě její nevhodnosti bude nakoupen nový nepropustný materiál s filtr. koeficientem min. 10⁻⁷. Hutnění sypaniny bude prováděno na min. 95% Proctorovy standardní zkoušky a to po vrstvách max. 0,25 m ježkovým válcem. Optimální počet pojezdů určí geotechnik hutněním pokusem na stavbě.

3. Odtěžení sedimentu

Po dokončení bezpečnostního přelivu a spodní výpusti je možno dotěžit rybníční sediment. Zátopa rybníka je zanesena sedimenty, jejichž objem dle geodetického zaměření činí 1032,72 m³. Sediment bude nakládán, odvážen a rozprostřen na pozemku investora p.č.977/1 v k.ú. Mírovka. Pozemek pro rozprostření sedimentu se nachází jižně od rybníka a přístup je po pozemcích investora a veřejné komunikaci. Maximální vrstva rozprostřeného sedimentu je do 10 cm. Termín rozprostření sedimentu bude určen majitelem pozemků po dohodě se zhotovitelem a TDS.

Po odtěžení sedimentu bude dno nádrže vyspádováno směrem k ose výpusti, která bude vedena od nátoku do rybníka směrem k požeráku v nátokové části ve sklonu 0,5% a 8,4%. Příčně bude dno rybníka vyspádováno k podélné ose v mírných sklonech a příbřežní litorální část bude zbavena pouze části sedimentu. Ponechaný příbřežní sediment bude sloužit k obnově litorální zóny rybníka. Plocha litorálu bude činit 365 m². Při vyvážení sedimentu z nádrže je nutné zajistit řádné očištění automobilů vyjíždějících na veřejnou komunikaci, případně zhotovitel zajistí úklid komunikací.

4. Opevnění návodního líce hráze

Návodní líc hráze bude veden ve sklonu 1:3 a bude opevněn záhozem z lomového kamene frakce 125/250 a tl.0,25 m. Opěrná patka opevnění, je navržena záhozem LK o hmotnosti kamene 200 kg dle výkresu D.6.102. Opevnění bude sahat k horní hraně návodního svahu, tj. 0,56 m nad maximální hladinu při Q20 (M_{max} Q20 = 449,25 m n.m.). Patka má šířku ve dně 1,0 m se sklony 1:1,5. Pod kamenným záhozem bude proveden filtr z drceného kameniva fr.0/63 o tl.0,25 m.

Koruna hráze je navržena jako pojízdná a řeší ji samostatná PD.

Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Z hlediska hygieny, ochrany zdraví a životního prostředí nejsou údržbové a opravné práce na vodním toku stavba, na kterou by se vztahovaly zvláštní předpisy. Je však nezbytné při

stavbě dodržovat platné předpisy a normy. Provozem dokončeného díla nevzniká žádný hluk. Hluk se bude vyskytovat při vlastní realizaci stavby. Vzhledem k výstavbě v denní době a jeho rozsahu není nutné přijímat zvláštní opatření ochrany proti hluku při výstavbě.

Všeobecné zásady

Každý, kdo zachází s ropnými látkami, které mohou ohrozit kvalitu povrchových vod a podzemních vod, je povinen dbát předpisů a ČSN, které stanoví, za jakých podmínek lze manipulovat s takovými látkami.

Protože se jedná ve smyslu zákona 254/2001 Sb. o látky zvlášť nebezpečné a tudíž o látky škodlivé vodám, je povinnost skladovat a manipulovat s nimi, tak aby nedošlo k jejich vznícení nebo úniku do terénu, kanalizace či drenážní sítě a tím ke znečištění a ohrožení jakosti vod. Vedoucí provozu a pracovišť, kde se manipuluje a pracuje s ropnými látkami, odpovídají za dodržení správného skladování, za manipulaci a výdej skladovaných látek. Na zájmové ploše nesmí být tyto látky nebo jiné závadné látky skladovány.

Pro sklady a provozovny musí být splněny podmínky ČSN 83 0916 a ČSN 75 6551 vč. souvisejících předpisů a norem.

Odpovědní pracovníci provozu a pracovišť, kde se s ropnými látkami manipuluje a kde se ropné látky dopravují, jsou povinni zajistit, aby všichni pracovníci, kteří přicházejí do styku s ropnými látkami a jinými závadnými látkami, byli minimálně 1x ročně opakovaně školeni ve smyslu ochrany vod před látkami škodlivými vodám a v jejich manipulaci s nimi. Proškolí pracovníky o jejich nebezpečnosti pro životní prostředí, v požárním řádu, manipulačním řádu a ostatních bezpečnostních předpisech.

Pracovníci jsou povinni manipulovat s ropnými látkami tak, aby nedocházelo k úkapům těchto látek. Dojde-li přesto k úniku, je pracovník povinen ohlásit danou situaci odpovědnému pracovníkovi či jeho nadřízenému, únik okamžitě likvidovat a provést zápis. Skladování sudů a nádob je přípustné pouze v objektech a na plochách k tomu vymezených mimo zájmové území.

Pracovníkům musí být zdůrazněna povinnost sdělit každou zjištěnou závadu, která by mohla ohrozit ochranu vod, požární bezpečnost či ochranu zdraví.

Před výstavbou bude provádějící firmou vymezen prostor přímo na staveništi, kde bude během zemních prací, montáže definitivních úprav k dispozici sorbent zachycující ropné látky (z materiálu vyhovujícího pro ukládání ropných látek), materiál pro odstranění ropných látek z vodní hladiny nádrže nebo toku.

Likvidace havárie – únik ropných látek

Pracovník, který zpozoruje nebo způsobí únik ropných látek, provede ihned opatření k odstranění příčiny úniku.

Zejména je třeba:

- a) Zabránit dalšímu vytékání ropných látek
- b) Provést posyp absorbčními materiály
- c) Uvědomit o havárii následující složky:
 - HZS, kraje Vysočina
 - Město Havlíčkův Brod
 - Povodí Vltavy s.p.

Zodpovědná osoba za provádějící organizaci bude určena po stanovení dodavatele stavby. Každá havárie menšího, vlastními silami zvládnutelného rozsahu musí být řádně nahlášena a ošetřena Vapexem.

Na stavbě musí být k okamžitému použití min. 1 pytel Vapexu a spolu s ním sběrné lopaty a uzavíratelné nádoby – umělohmotné sudy. Všichni zainteresovaní pracovníci musí být průkazně s havarijním plánem seznámeni, v den zahájení prací předloží odpovědný pracovník dodavatele investorovi jmenný seznam s podpisem poučených a seznámených pracovníků.

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – není součástí PD (bude provedeno při realizaci akce III/03811, st. úpravy komunikace a rybníka, Baštínov).

- b) *Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima*

Stavba jako taková nevyžaduje spotřebu elektrické energie

- c) *Celková spotřeba vody*

Stavba nevyžaduje spotřebu vody. Vodu pro stavební účely si bude zhotovitel stavby dovážet v cisterně, případně bude napojeno na veřejný vodovod – po zřízení nového odběrného místa.

- d) *Celkové množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Co se týče bilance zemních prací, bude odstraněná část ornice, která se použije zpětně na terénky. Stavební akce vyžaduje kácení stromů.

Vodu pro stavební účely si bude zhotovitel stavby dovážet v cisterně, případně bude napojeno na veřejný vodovod – po zřízení nového odběrného místa.

Vlastní vliv stavby na životní prostředí je potřeba posuzovat z pohledu realizace stavby a z pohledu provozu a funkce stavby. Vlastní realizace stavby přinese částečné zhoršení prostředí provozem mechanismu dodavatele prováděním montážních a stavebních prací. Omezit toto dočasné zhoršení lze pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech (v platném znění) a jeho prováděcími vyhláškami. S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích. Odpady je možno převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí.

Odpady vznikající při výstavbě:

150101 : papírové a lepenkové obaly

Kategorie odpadu : O

Uložení : Sklad MTZ

Množství : Nelze předem stanovit

Likvidace : Sběrné suroviny

150103 : dřevěné obaly

Kategorie odpadu : O

Uložení : Sklad MTZ

Množství : nelze předem stanovit

Likvidace : Sběrné suroviny

150110 : směsné obaly – znečištěné zbytk. nebezpeč. látek

Kategorie odpadu : N

Uložení : Sklad MTZ

Množství : Nelze předem stanovit

Likvidace : skládka tuhých odpadů

170101 : beton

Kategorie odpadu : O

Množství : Nelze předem stanovit

Likvidace : skládka tuhých odpadů

170102 : cihly

Kategorie odpadu : O

Množství : nelze předem stanovit

Likvidace : skládka tuhých odp.

170203 : plasty

Kategorie odpadu : O

Množství : Nelze předem stanovit

Likvidace : skládka tuhých odpadů

Likvidace : tech. služby města

200301 : směsný komunální odpad

Kategorie odpadu : o

Uložení : v uzavíratelných

odpadních kontejnerech

Množství : nelze předem stanovit

170405 : Železný šrot

Kategorie odpadu : O

Množství : Nelze předem stanovit

Likvidace : Sběrné suroviny

170106 : Stavební suť - směsi betonu, cihel, střešních ker. tašek, keramických výrobků vč. nebezpečných látek

Kategorie odpadu : N

Množství : Nelze předem stanovit

Likvidace : skládka tuhých odpadů dle dodavatele stavby

200121 : zářivky

Kategorie odpadu : N

Množství : Nelze předem stanovit

Z hlediska provozu a funkce náměstí se předpokládá osazení několika odpadkových košů. Likvidace odpadu bude zajišťována v rámci celoměstsky prováděného organizovaného svozu.

Tabulka – orientační propočet množství odpadů:

	NÁZEV ODPADU	KATEGORIE	KATALOG. ČÍSLO	ORIENTAČNÍ !!!MNOŽSTVÍ (TUNY)	ZPŮSOB LIKVIDACE
--	--------------	-----------	----------------	-------------------------------	------------------

1	Beton (včetně obrub)	○	17 01 01	20	S-inertní odpad - využitelné jako náhr.díly investora SKLÁDKA Přibyslav, Světlá nad Sázavou, Chotěboř. Případně TS Havlíčkův Brod, příp.určí investor
2	Zemina /podklad/ Vhodná zemina bude použita zpětně na stavbě	○	17 05 04	950-SO 101 900-SO 102	S-ostatní odpad určí investor, deponie SKLÁDKA, Přibyslav příp.určí investor
593	Železo a ocel	○	17 04 05	0,5	-využitelné jako náhr.díly investora - ostatní sběrné surov.
4	Směsný komunální odpad	○	20 03 01	0,2	SKLÁDKA Chotěboř, Přibyslav, příp.určí investor
5	Štěrka	○	17 05 08	1200	S-ostatní odpad SKLÁDKA Chotěboř, Přibyslav, příp.určí investor
6	Vybouraná konstrukce vozovky Asfaltové směsi neobsahující dehet	○	17 03 02	350	S-inertní odpad recyklace nebo skládkování odvoz na KSUSV a TS Havlíčkův Brod příp.určí investor

Kamenné výrobky, obruby, kostky...., betonové dlažby, obruby, dopravní značení, UV....budou protokolárně předány investorovi.

V seznamu nejsou uvedeny odpady, které vznikají z dopravních prostředků zhotovitele stavby. U jednotlivých kategorií odpadů je orientačně uvedeno množství, neboť přesné množství vznikajících odpadů může doložit pouze zhotovitel stavby. Důvodem je technologický postup realizace stavby, který je u jednotlivých zhotovitelů odlišný (např. zařízení stavenišť, pažení výkopu atd.). Odpady vzniklé při realizaci stavby bude likvidovat dodavatel stavby, který k tomu bude smluvně zavázán včetně dokladování způsobu likvidace, zvláště u odpadů kategorie N (v případě jejich výskytu).

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné telekomunikační sítě.

Všechny požadavky a vyjádření správců sítí jsou obsaženy v oddílu F – dokladová část. Všechny požadavky správců jsou zahrnuty v PD.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové podzemní rozvody NN a nadzemní vedení VVN, (i připravované) veřejné osvětlení, plynovod a telefonní rozvody. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Dopravní řešení je řešeno v rámci popisu technického řešení. Vzhledem k charakteru stavby není řešena problematika bezbariérové užívání stavby - vyhláška č.398/2009 Sb.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Projekt této stavby nepředpokládá, že by při provozu a užívání realizované stavby vznikala nějaká rizika.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stavba se nachází uprostřed obce Baštínov. Stavba řeší úsek dlouhý cca 154m. V současné době se v zájmovém území nachází komunikace v horším technickém stavu, zároveň přilehlý rybník je ve špatném technickém stavu, který doléhá i na bezpečnost automobilového provozu po komunikaci III/03811

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové podzemní rozvody NN a nadzemní vedení VVN, (i připravované) veřejné osvětlení, plynovod a telefonní rozvody. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

b) Popis navrženého řešení

Stavba se nachází v obci Baštínov nedaleko obce Havlíčkův Brod. Předmětem projekčních prací jsou stavební úpravy komunikace III/03811 v km 2,923 až km 3,076, součástí stavby budou stavební úpravy hráze, navazující místní komunikace a stavební úpravy přilehlého rybníka. Stavba bude umístěna převážně v zastavěném území. Druh pozemků v KN je uveden jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří, vodní plocha a trvalý travní porost.

Stavba řeší rekonstrukci-stavební úpravy komunikace III/03811 včetně stavebních úprav hráze rybníka a přilehlé místní komunikace MK (úpravu napojení MK je z důvodu změny směrového uspořádání III/03811). Celková délka řešeného území je 153,77 m.

Jedná se o stavební úpravy komunikace III/03811 v obci Baštínov. Komunikace III/03811 je navržena v kategorii komunikace S 6,5 + rozšíření v obloucích, šířka komunikace III/03811 se pohybuje v rozmezí 5,90-6,5m.

Vozovka je provedena z asfaltového koberce. Niveleta nově navržené komunikace cca respektuje stávající stav. V km 0,040 5 – 0,119 5 je navrženo jednostranné ocelové svodidlo – úroveň zadržení N2.

Stavba nevyžaduje žádné demolice stávajících objektů. Stavby si vyžádá kácení vzrostlých dřevin a keřů. V rámci SO 101 bude pokácena jedna Olše lepkavé o obvodu kmene 78cm, několik náletových dřevin a keřů. V rámci SO 102 budou vymýceny tři keře v místě sjezdu do zátopy, případně dále dojde k odbornému ořezu větví vzrostlé zeleně.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové podzemní rozvody NN a nadzemní vedení VVN, (i připravované) veřejné osvětlení, plynovod a telefonní rozvody. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

Při návrhu zpevněných ploch byla volena třída dopravního zatížení III – u vozovky, VI – u vjezdů.

Pokud budou stavební práce časově zasahovat do období duben-srpen, bude v místě vtoku rybníka provedena tůň pro potřeby rozmnožování obojživelníků.

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o výstavbu pozemní komunikace III třídy – III/03811.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Komunikace III/03811 je navržena v kategorii komunikace S 6,5 + rozšíření v obloucích, šířka komunikace III/03811 se pohybuje v rozmezí 5,90-6,5m.

Vozovka je provedena z asfaltového koberce. Niveleta nově navržené komunikace cca respektuje stávající stav. V km 0,040 5 – 0,119 5 je navrženo jednostranné ocelové svodidlo – úroveň zadržení N2.

2. Mostní objekty a zdi

Neřeší se

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvod srážkových vod z komunikace bude řešen podélným a příčným sklonem zpevněného povrchu – nemnění se charakter odvodnění, srážkové vody jsou odvodněny přes komunikaci a část kanalizace do odtokové šachty rybníka, následně do bezejmenného drobného vodního toku - IDVT 10249794 do řeky Šlapanka, společně s odtokem rybníka (spodní výpusť s požerákem). Komunikace zpevněným povrchem přímo navazuje na rybník a jiný způsob odvodnění není v tomto případně možný. Nedojde ke změně odtokových poměrů.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřeší se

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V km 0,040 5 – 0,119 5 je navrženo jednostranné ocelové svodidlo – úroveň zadržení N2.

Komunikace je lemována převážně nezpevněnou krajnicí, respektive místy zpevněnou krajnicí.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná a bezpečnostní zařízení

Neřeší se

- b) *Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*
V zájmovém místě dojde k lehké změně dopravní situace – bude umístěno nové SDZ – podrobněji výkres D.1.1-6 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- c) *Veřejné osvětlení*
V zájmovém prostoru dojde rovněž k výstavbě nového veřejného osvětlení – neřeší tato PD
- d) *Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikaci*
Neřeší se
- e) *Clony a sítě proti oslnění*
Neřeší se

7. Objekty ostatních skupin objektů

B.2.7. Základní charakteristika a popis technických a technologických zařízení

Neřeší se

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Viz. Příloha na konci této zprávy

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Předmětná stavba nevyžaduje elektrickou energii a neřeší tepelné vlastnosti.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.

Při provádění stavby je nutno dodržet následující podmínky:

- u všech bouracích a stavebních prací, při manipulaci s prašným materiálem a při jeho nakládání bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu.
 - mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal
 - před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů
 - pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně bude provedeno očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka
 - při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů
- Při realizaci stavby budou plněny povinnosti plynoucí ze zákona č.185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších novel.

- Odpady ze stavební činnosti musí být důsledně zařazeny podle druhů a kategorií, tříděny a odstraněny
- Vhodným způsobem a během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.
- Je nutno dodržovat příslušnou vyhlášku o odpadech, dle které stavební odpad vzniklý na území města musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěného na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytřídkeny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu

K vydání kolaudačního souhlasu bude OŽP požadovat předložit doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti a doklady o smluvním zajištění likvidace odpadů vznikajících za provozu.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

Stavba nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu z podloží.

- b) *ochrana před bludnými proudy*

Stavba nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

- c) *ochrana před technickou seizmicitou*

Stavba nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

d) *ochrana před hlukem*

Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem. Realizací stavby nedojde ke změně dopravní obslužnost, dopravní řešení bude zachováno stejné jako platí v současné době (v době přípravy PD), nepředpokládá se nárůst dopravní zátěže (intenzity) motorových vozidel v dané lokalitě.

e) *protipovodňová opatření*

Objekt se nenachází v záplavovém území.

f) *ochrana před sesuvy půdy*

Stavba nevyžaduje ochranu před sesuvy půdy

g) *ochrana před vlivy poddolování*

Stavba nevyžaduje ochranu před vlivy poddolování – stavba se nenachází v poddolovaném území

h) *ostatní negativní vlivy*

neřeší se

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) *napojovací místa technické infrastruktury*

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že jsou respektovány stávající komunikace, sjezdy a křižovatky.

b) *Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Jsou respektovány stávající sjezdy k nemovitostem a přilehlé komunikace. Je respektována +- stávající niveleta komunikace. Délka řešeného úseku je cca 154m.

B.4. Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že jsou respektovány stávající sjezdy a vjezdy k nemovitostem, stávající komunikaci III/03811 a stávající MK. Pouze dojde k dílčím dispozičním úpravám komunikace III/03811, včetně hráze rybníka a samotného rybníka a MK, vše bude provedeno v rámci zlepšení bezpečnosti dopravního provozu.

Dopravní řešení je řešeno v rámci popisu technického řešení. Vzhledem k charakteru stavby není řešena problematika bezbariérové užívání stavby - vyhláška č.398/2009 Sb.

b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní infrastrukturu, tzn. že jsou respektovány napojení na stávající části silnice III/03811, na stávající vchody, vjezdy k nemovitostem a přilehlou místní komunikaci.

c) *doprava v klidu*

Předmětná stavba neřeší dopravu v klidu

d) *pěší a cyklistické stezky*

Stavba neřeší vybudování chodníků ani cyklistických stezek

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *Terénní úpravy*

V rámci stavby bude navrženo zatravnění nově upraveného terénu. Před započatím výkopových prací bude provedena skrývka ornice (v minimálním množství) a po provedení stavby bude použita k úpravě terénu. Množství odtěženého sedimentu = 900 m³, bude uloženo na pozemek p.č. 977/1.

b) *Použité vegetační prvky*

V rámci SO 101 bude pokácena jedna Olše lepkavé o obvodu kmene 78cm, několik náletových dřevin a keřů.

c) *Biotechnická, protierozní opatření*

Nejsou navrhovány žádné protierozní opatření

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při provádění stavby je nutno dodržet následující podmínky:

- u všech bouracích a stavebních prací, při manipulaci s prашným materiálem a při jeho nakládání bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
 - mezideponie prашného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal
 - před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů
 - pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně bude provedeno očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka
 - při odvozu prашného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů
- Při realizaci stavby budou plněny povinnosti plynoucí ze zákona č.185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších novel.

- Odpady ze stavební činnosti musí být důsledně zařazeny podle druhů a kategorií, tříděny a odstraněny
- Vhodným způsobem a během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.
- Je nutno dodržovat příslušnou vyhlášku o odpadech, dle které stavební odpad vzniklý na území města musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěného na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytrženy nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu

K vydání kolaudačního souhlasu bude OŽP požadovat předložit doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti a doklady o smluvním zajištění likvidace odpadů vznikajících za provozu.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavby si vyžádá kácení vzrostlých dřevin a keřů. V rámci SO 101 bude pokácena jedna Olše lepkavé o obvodu kmene 78cm, několik náletových dřevin a keřů. V rámci SO 102 budou vymýceny tři keře v místě sjezdu do zátopy, případně dále dojde k odbornému prořezu větví vzrostlé zeleně po obvodě rybníka.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti chráněného území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Bylo vydáno souhrnné vyjádření po č.j.: MHB_OZP/2806/2018/Km

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení bylo-li vydáno.

Neřeší se

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Neřeší se

B.7. Ochrana obyvatelstva

Ochrana obyvatelstva bude během stavby zabezpečena oplocením se zákazem vstupu nepovolaných osob, případně dalším bezpečnostním značením. Před vstupy do objektů – vstupy do RD, bude vytvořen ochranný koridor až za hranici staveniště.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Stavba nevyžaduje spotřebu vody. Vodu pro stavební účely si bude zhotovitel stavby dovážet v cisterně, případně bude napojeno na veřejný vodovod – pořízení nového odběrného místa.

Elektrická energie pro účel výstavby bude zajištěna pomocí benzinových agregátů.

b) Odvodnění staveniště

Dle navrženého výškového členění ploch budou nově vytvářené plochy převážně ve výkopu. V době stavby je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbředání správným odvodněním a zákazem poježdění mokré pláň těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláň vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhutnění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 3050 a bezpečnostními předpisy.

Pozor při hutnění výkopu na konstrukci inženýrských vrstev!!!!

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště je možný po komunikaci III/03811, nebo po místní komunikaci od obce Mírovka.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Samotná stavební činnost bude mít vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov a zařízení v okolí.

Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění příjezdní vozovky a klopení vozovky v suchém období
- čištění vozů při výjezdu ze stavby

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje žádné demolice stávajících objektů. Stavby si vyžádá kácení vzrostlých dřevin a keřů. V rámci SO 101 bude pokácena jedna Olše lepkavé o obvodu kmene 78cm, několik náletových dřevin a keřů. V rámci SO 102 budou vymýceny tři keře v místě sjezdu do zátopy, případně dále dojde k odbornému prořezu větví vzrostlé zeleně po obvodě rybníka.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dopravní řešení je řešeno v rámci popisu technického řešení. Vzhledem k charakteru stavby není řešena problematika bezbariérové užívání stavby - vyhláška č.398/2009 Sb.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V současné době se v zájmovém území nenacházejí žádné zpevněné ani chodníkové plochy. Z tohoto důvodu nebudou obchozí trasy zřizovány.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Podrobněji bod B.2.3. oddíl d) v této technické zprávě

Pro uložení odpadů ze stavby je možno využít např. následujících skládek:

- Skládky Chotěboř, Přibyslav popřípadě TS Havlíčkův Brod
- Přibyslav, popřípadě Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s., (směsné stavební a demoliční odpady, asfaltové směsi, zemina, atd.)
- Přibyslav (železo, ocel, smíšené kovy)
- Skládky Přibyslav (nebezpečné odpady)

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Na části pozemku 1012/2 (cca 1178m²) bude zřízena po dobu cca 3 měsíců mezideponie materiálu pro vybudování homogenní hráze, před realizací stavby bude splněna ohlašovací povinnost na MěÚ OŽP Havlíčkův Brod.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu výstavby je nutné dbát ve zvýšené míře na ochranu životního prostředí, zejména dbát aby použité mechanizace byla ve vyhovujícím technickém stavu a nedocházelo k úniku úkapům a úniku provozních kapalin – olejů pohonných hmot a.j..

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci stanoví zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Na tento zákon úzce navazuje nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích. Zákoník práce 262/2006 § 101 -108 bezpečnost a ochrana zdraví při práci.

Pro práci ve výškách nařízeních vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při zpracování projektové dokumentace byly dodrženy technické normy a vyhlášky související s výstavbou pozemních komunikací, zejména:

Vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic

ČSN 76 6110 - Projektování místních komunikací

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Dopravní řešení je řešeno v rámci popisu technického řešení. Vzhledem k charakteru stavby není řešena problematika bezbariérové užívání stavby - vyhláška č.398/2009 Sb.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky komunikace. Dočasné označení pracovního místa bude navrženo v souladu s TP 66. Dále předložené řešení bude předložené a odsouhlasené s příslušným odborem dopravy, DIPČR, KSÚSV a investorem. Předpokládá se komunikace mezi těmito subjekty.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Objízdné trasy jsou podrobně řešeny v oddílu D.2.2.. Pro objízdné trasy budou využity přilehlé místní komunikace, případně komunikace II a III třídy. Bude nutné zachovat stávající přístupy k nemovitostem.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude oplocené a na pozemcích investora.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba provádění stavby se odhaduje na cca 5 měsíců.

B.8.2. Výkresy ZOV

Viz. Výkres D.2.1.2 – Situace ZOV

B.8.3. Harmonogram výstavby

Viz. oddíl D2.1.3 – Harmonogram prací

B.8.4. Schéma stavebních prací

Viz. Koordinační výkres – C.3

B.8.5. Bilance zemních hmot

Dle navrženého výškového členění ploch budou nově vytvářené plochy převážně ve výkopu. V době stavby je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbrzdění správným odvodněním a zákazem poježdění mokré pláne těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláne vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhutnění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvod srážkových vod z komunikace bude řešen podélným a příčným sklonem zpevněného povrchu – nemnění se charakter odvodnění, srážkové vody jsou odvodněny přes komunikaci a část kanalizace do odtokové šachty rybníka, následně do bezejmenného drobného vodního toku - IDVT 10249794 do řeky Šlapanka, společně s odtokem rybníka (spodní výpust s požerákem). Komunikace zpevněným povrchem přímo navazuje na rybník a jiný způsob odvodnění není v tomto případě možný.

Nedojde ke změně odtokových poměrů.

Upozornění projektanta :

Při zpracování rozpočtu a výkazu výměr byly použity položky z rozpočtového systému. V případě, že v rámci položek výkazu prací a výměr může být výjimečně uveden i obchodní název výrobku, slouží pouze pro stanovení úrovně standardu výrobku a může být tedy nahrazen jakýmkoliv jiným, adekvátním výrobkem splňujícím minimálně takto dané technické parametry.

Poznámka : Projektant vycházel z podkladů předaných obdržených od jednotlivých institucí a města Havlíčkův Brod, ale současně je nutno upozornit na skutečnost, že ve zpracované PD stavebního nemusí být podchycena všechna existující potrubí (přípojky) nacházející se v lokalitě. Zároveň projektant upozorňuje že zákres je pouze orientační!!! Z tohoto důvodu je nutno při stavebních pracích postupovat s obezřetností, aby nedošlo k přetržení všech fungujících tras (případně operativně konzultovat se zástupci investora, projektantem). Z tohoto důvodu projektant požaduje, aby byl zhotovitel na tuto skutečnost prokazatelně upozorněn investorem

Vypracoval: Michal Krupička
Datum: květen 2019



B.2.8. Příloha: POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Název stavby: III/03811, st. úpravy komunikace a rybníka, Baštínov

Investor:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450.

MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD

Havlíčkovo náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod 2
IČO: 00267449.



Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod
PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel., fax: 569 428 747, tel.: 606 624 091
e-mail: dmc.hb@seznam.cz

Místo stavby: Baštínov, k. ú. Mírovka (okres Havlíčkův Brod); 695769
p.č. 1021, st. 70/1, 1036/1, 1024, 1012/2, st. 136, 978, 979, 982/4

Projektant:

DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ : 25284525
DIČ : CZ25284525
Ing. Jiří Marek, ČKAIT 1400336, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
SO 102 - Ing. Tomáš Klement, Legene s.r.o

JEDNODUCHÝ POPIS STAVBY

Stavba se nachází v obci Baštínov nedaleko obce Havlíčkův Brod. Předmětem projekčních prací jsou stavební úpravy komunikace III/03811 v km 2,923 až km 3,076, součástí stavby budou stavební úpravy hráze, navazující místní komunikace a stavební úpravy přilehlého rybníka. Stavba bude umístěna převážně v zastavěném území. Druh pozemků v KN je uveden jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří, vodní plocha a trvalý travní porost.

Stavba řeší rekonstrukci-stavební úpravy komunikace III/03811 včetně stavebních úprav hráze rybníka a přilehlé místní komunikace MK. Celková délka řešeného území je 153,77 m.

Jedná se o stavební úpravy komunikace III/03811 v obci Baštínov. Komunikace III/03811 je navržena v kategorii komunikace S 6,5 + rozšíření v obloucích, šířka komunikace III/03811 se pohybuje v rozmezí 5,90-6,5m.

Vozovka je provedena z asfaltového koberce. Niveleta nově navržené komunikace cca respektuje stávající stav.

V km 0,040 5 – 0,119 5 je navrženo jednostranné ocelové svodidlo – úroveň zadržení N2.

V rámci zpracované dokumentace dojde k drobným úpravám komunikace, směrovým a výškovým změnám v zájmové lokalitě, je respektován cca stávající stav, je zajištěn průjezd vozidel typu N2 – minimální šířka navržené komunikace je u komunikace III/03811 5,9m a u MK 4,67m. Kapacitně komunikace vyhoví pro vozidla typu N2.

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 73 6114 na předpokládané zatížení s ohledem na podloží, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. Dále je návrh proveden podle technických podmínek TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.

Způsob úprav zpevněných ploch je rozdělen dle stávajícího stavu komunikace a dle předpokládaného dopravního zatížení.

Stavebními úpravami nedojde ke zhoršení podmínek pro požární techniku při provádění případného požárního zásahu na okolních objektech. Jsou respektovány všechny stávající vjezdy a přístupy k jednotlivým stávajícím objektům.

Nově opravované komunikace vyhovují svým provedením článku 12.2.2 ČSN 73 0802 a článku 13.2.3 ČSN 73 0804. Komunikace MK jsou volně průjezdné. Požadovaná minimální šířka jízdního pruhu 3 metry je dodržena (respektive celková volná šířka komunikace je 5,9 a 4,67m). Komunikace MK je navržena na tlak nejméně 80 kN na nejvíce zatíženou nápravu hasičského vozidla.

Zdroje vody nejsou stavbou dotčeny.

V zájmovém prostoru budou provedeny stavební úpravy komunikací SO 101 KOMUNIKACE III/03811. Dále bude provedeno SO 102 STAVEBNÍ ÚPRAVY RYBNÍKA.

Závěr.

Stavba jako celek splňuje požadavky ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

Vypracoval : Ing. Jiří Marek
Odpovědný projektant : Ing. Jiří Marek

Příloha – návrh plánu kontrolních prohlídek

1. Identifikační údaje :

Akce : „III/03811, st. úpravy komunikace a rybníka, Baštínov“

Stupeň : (DUR), DSP

Druh stavby: Stavební úpravy, novostavba

Investor :

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450.

MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD

Havlíčkově náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod 2
IČO: 00267449.

2. Předmět řešení :

Předmětem řešení této přílohy dokumentace je návrh plánu kontrolních prohlídek dle § 133 a §134 zákona č. 183/2006 – Stavební zákon. Tento plán by měl v průběhu realizace stavby sloužit jako doporučení projektanta pro příslušný stavební úřad.

Návrh počtu a rozsahu prohlídek stavby byl navržen tak, aby dle názoru projektanta co nejvíce odpovídal náročnosti a složitosti řešené stavby.

3. Návrh počtu a rozsahu kontrolních prohlídek stavby

V průběhu stavebních prací navrhujeme následující kontrolní prohlídky:

- závěrečná prohlídka, po dokončení stavby – SO 101

Při výše uvedených kontrolách budou sledováno zejména:

- zda stavba je prováděna technicky správně a v náležitě kvalitě, v souladu se schválenou PD
- stavebně technický stav stavby
- dodržování bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí
- zda prováděním stavby není nad přípustnou míru obtěžováno okolí, zda jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník
- kontrola umístění přechodného a trvalého dopravního značení

V Havlíčkově Brodě: 05/2019

Ing. Marek Jiří